

**Obrigado
por comprar
conosco!**



Seu produto chegou certo?

Avalie sua experiência conosco, ela é importante para todos!

Está com algum problema?

Fique tranquilo! Nós iremos resolver!
Entre em contato conosco agora mesmo.

Veja o Manual no Verso

Todas as informações deste produto encontram-se no verso desta página.

Elogio, crítica ou sugestão?

Estamos a sua inteira disposição.
Nossa missão é a sua satisfação!

Nossos diferenciais

Um dos diferenciais da empresa sempre foi o bom atendimento e o comprometimento com a satisfação dos clientes.



Ligue:
(11) 2777-7717



WhatsApp:
(11) 9 4307-9005



@gmultishop

 Rua Diadema, 49A - Polvilho
Cajamar, São Paulo - BR

 contato@gmultishop.com.br

 www.gmultishop.com.br

PRIMEIROS PASSOS – CF5

1 - Verifique a voltagem;

-Se a rede elétrica é 110v deixe o número 110 visível para funcionar em 110v.

-Se a rede elétrica é 220v deixe o número 220 visível para funcionar em 220v.

2 - Sem conectar o carregador na bateria, ligue-o apenas na tomada;

Posicione para carga rápida ou carga lenta, em uma das posições as Luzes LIGADO e CARGA OK vão se acender mesmo sem estar conectado na bateria, isso é uma indicação que está ligado na voltagem correta.

Se acender somente a luz LIGADO é porque a voltagem está errada, é só mudar a chave de voltagem atrás do carregador.

3 - Tire o carregador da tomada;

Plugue os cabos do carregador na bateria conforme a indicação dos polos - com - e + com +(negativo com negativo e positivo com positivo); a luz LIGADO acenderá.

Se ligar invertido a luz POLO INVERTIDO irá acender, caso isso ocorra retire os cabos imediatamente, pois se passar de 2 segundos queima o carregador, derrete os fios e pode danificar a bateria mesmo não estando ligado na tomada.

4 - Após certificado que tudo está conectado corretamente ligue o carregador na tomada;

Posicione para o tipo de carga que deseja: Lenta(Flutuante) ou Rápida(Não Flutuante).

A luz LIGADO ficará acesa e a luz CARGA OK acenderá quando a carga estiver completa.

LUZ DE CARGA OK FICA ACESA EM ALGUNS CASOS COMO:

- Em baterias pequenas de Motos, Gel e outras a luz LIGADO e CARGA OK fica acesa durante todo o tempo da recarga mesmo a bateria estando com carga ou não. Deve controlar pelo tempo de recarga.

- Em baterias de carros, caminhões, barcos, ônibus entre outras que estejam com algum tipo de defeito interno, a luz CARGA OK pode acender e apagar ou ficar acesa durante todo o tempo da recarga. Deve controlar pelo tempo de recarga.

- Em baterias muito velhas ou que estão muito tempo parada, a luz CARGA OK pode acender e apagar ou ficar acesa durante todo o tempo da recarga. Deve controlar pelo tempo de recarga.

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:

Se carregador ficar por longo período de tempo e não recarregar verifique o real estado da bateria, pode ser que a mesma não esteja com propriedades suficiente para segurar carga sendo necessário trocar a bateria.

Este carregador é inteligente e envia carga conforme o que a bateria solicita para não danificar a bateria.

TEMPO DE RECARGA:

Carga Rápida: Carrega até 5ah (5 amperes por hora)

Carga Lenta(Flutuante): Carrega até 2ah (2 amperes por hora)

EXEMPLO DE RECARGA EM UMA BATERIA DE 60 AMPERES(60A):

Carga rápida: $60A/5ah = 12$ horas é o tempo de recarga. (Deve controlar pelo tempo de recarga)

Carga Lenta(Flutuante) : $60A/2ah = 30$ horas é o tempo de recarga.(Pode deixar ligado direto sem se preocupar)

Nunca encoste uma garra na outra.

Nunca de a partida com o carregador conectado na bateria.

Nunca use o carregador como fonte Automotiva.

Use-o apenas em baterias 12v de até 300 amperes.